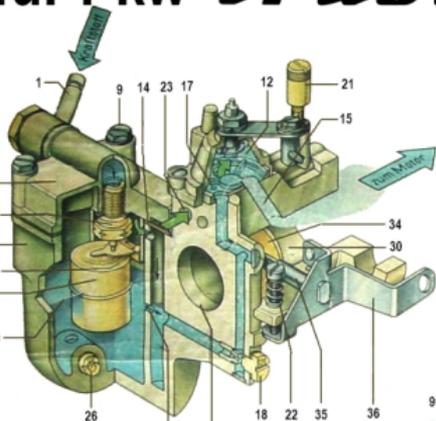
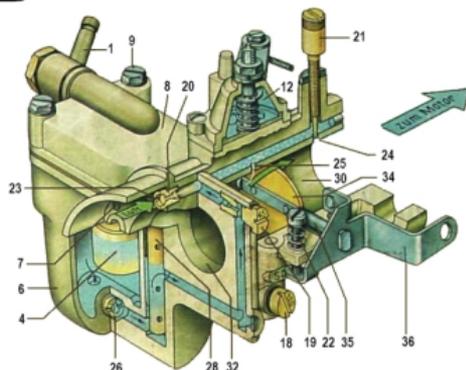
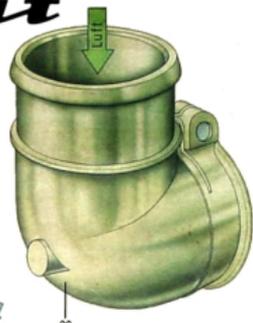
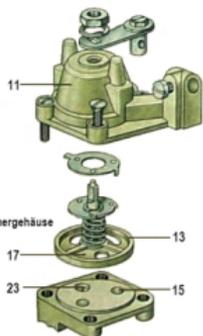


Horizontal-Block- Vergaser 28 HB für Pkw *Trabant*

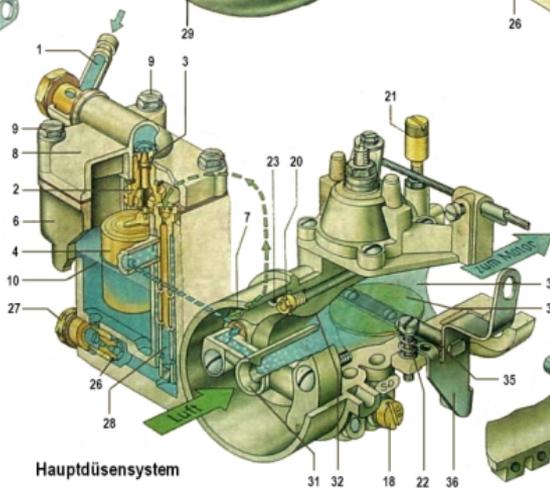


Startersystem

- 1 Kraftstoffschlauchanschluss
- 2 Schwimmerventil
- 3 Schwimmernadel
- 4 Schwimmer
- 5 Scharnierhebel des Schwimmers
- 6 Schwimmergehäuse
- 7 Schwimmergehäusebelüftung
- 8 Schwimmergehäusedeckel
- 9 Befestigungsschrauben für Schwimmergehäuse
- 10 Kraftstoffniveau
- 11 Starteroberteil
- 12 Raum unter Starteroberteil
- 13 Drehschleier
- 14 Startluftbohrung
- 15 Startgemischkanal
- 16 Bohrung für Startkraftstoff
- 17 Bohrung für Warmstart
- 18 Startkraftstoffdüse



Leerlaufsystem



Hauptdüsensystem

- | | |
|-----------------------------------|----|
| Leerlaufkraftstoffdüse | 19 |
| Leerlaufluftdüse | 20 |
| Leerlaufgemisch Regullierschraube | 21 |
| Leerlaufanschlagschraube | 22 |
| Kanal für Startluft | 23 |
| Leerlaufgemisch-Austrittsbohrung | 24 |
| Übergangsbohrung | 25 |
| Hauptdüse | 26 |
| Düsenhalteschraube | 27 |
| Mischrohr mit Ausgleichluftdüse | 28 |
| Ansaugkrümmer | 29 |
| Ansaugkanal | 30 |
| Vorzerstäuber | 31 |
| Luftrichter | 32 |
| Ablaufbohrung | 33 |
| Drosselklappe | 34 |
| Drosselklappenwelle | 35 |
| Drosselklappenhebel | 36 |



**VEB Berliner Vergaser-
und Filterwerke, DDR**